



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY



SIEĆ NA PIĘĆ !



NOWA SIEĆ POŁĄCZEŃ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY PO URUCHOMIENIU TRASY TRAMWAJOWEJ DO FORDONU

OD STYCZNIA 2016 R.

MATERIAŁ UWZGLĘDNIAJĄCY WNIOSKI MIESZKAŃCÓW
BYDGOSZCZ, LISTOPAD 2015 R.



OPRACOWANIE:

RAFAŁ GRZEGORZEWSKI

TOMASZ BRZUCHALSKI

RAFAŁ MALEWSKI

WYDZIAŁ ORGANIZACJI TRANSPORTU

Spis treściNOWA SIEĆ POŁĄCZEŃ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY
PO URUCHOMIENIU TRASY TRAMWAJOWEJ DO FORDONU

1. Informacje podstawowe	3
2. Ważniejsze wnioski i propozycje	6
3. Założenia projektowanych zmian w sieci połączeń	15
3.1. Podział linii komunikacyjnych	16
3.2. Zmiany parametrów linii tramwajowych	17
3.3. Zmiany przebiegów linii tramwajowych.....	18
3.4. Zmiany parametrów linii autobusowych.....	20
3.5. Zmiany przebiegów linii autobusowych	22
3.5.1. Zmiany dotyczące rejonu Fordonu.....	24
3.5.2. Zmiany dotyczące pozostałego obszaru miasta.....	26
3.5.3. Zmiany dotyczące układu autobusowych linii nocnych	29

1. Informacje podstawowe

Od stycznia 2016 r., w związku z uruchomieniem nowej trasy tramwajowej do Fordonu, planowane jest wprowadzenie wielu zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Zaprojektowany - nowy układ komunikacji zakłada zwiększenie znaczenia obsługi pasażerskiej z wykorzystaniem tramwajów. W związku z tym, niezbędna jest też korekta układu linii autobusowych.

W dniach 12 – 25.10.2015 r. projekt planowanych zmian w sieci połączeń został wyłożony do publicznego wglądu mieszkańcom Miasta Bydgoszczy. Wnioski dotyczące propozycji zmian w przedłożonym projekcie były przyjmowane drogą elektroniczną i tradycyjną w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej od dnia 12 października do dnia 25 października 2015 r.

We wniosku, oprócz zakresu proponowanych zmian, należało wskazać ich uzasadnienie. W związku z koniecznością zbilansowania budżetu na realizację przewozów transportu publicznego w Bydgoszczy, proponowane zmiany nie mogły skutkować kolejnym zwiększeniem poziomu zaplanowanej pracy przewozowej.

Rozpatrywane były wnioski kompletne zawierające pełne dane kontaktowe do osoby (lub stowarzyszenia / firmy) składającej wniosek, tj. imię i nazwisko (nazwa stowarzyszenia / firmy wraz z podpisem osoby reprezentującej jednostkę), adres zamieszkania, kontaktowy numer telefonu oraz w przypadku składania wniosku drogą elektroniczną, adres e-mail.

Łącznie, w wyżej wymienionym terminie, złożono 230 kart konsultacyjnych zawierających 525 wniosków i propozycji. Wnioski w przeważającej większości akceptowały proponowane zmiany oraz dotyczyły wprowadzenia korekt w projekcie związanych z indywidualnymi potrzebami Zainteresowanych. Złożone wnioski dotyczyły również dostosowania rozkładów jazdy do potrzeb zakładów pracy i szkół.

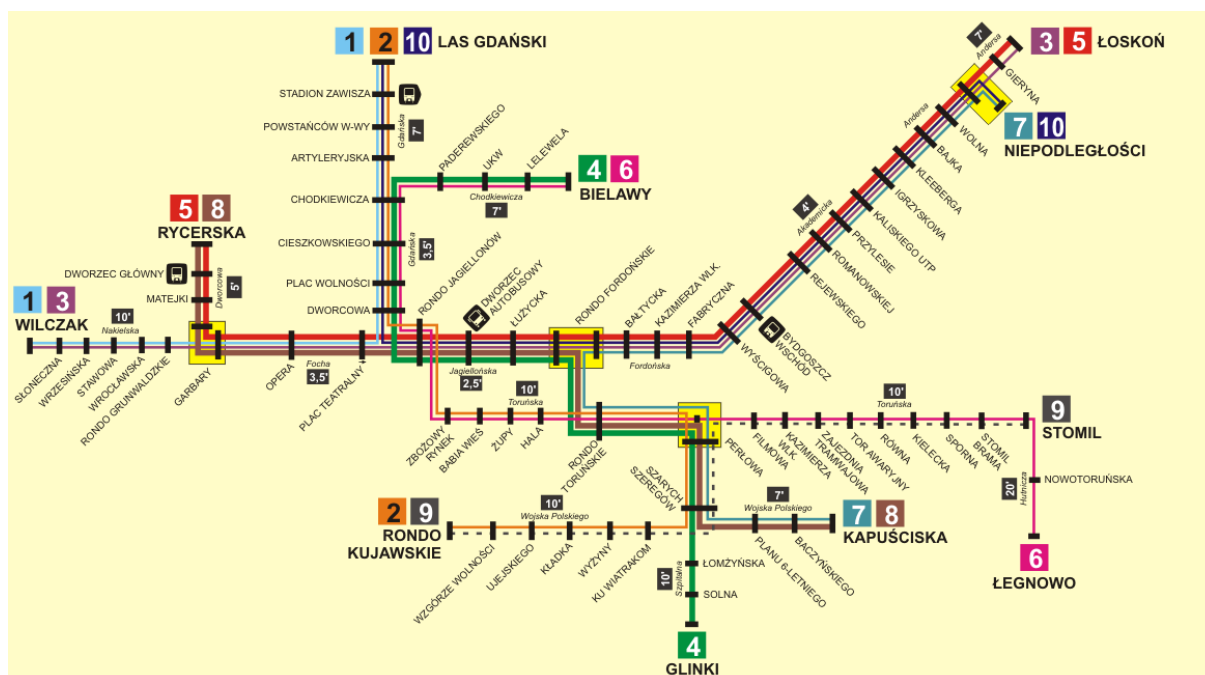
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przeanalizował wszystkie złożone wnioski. Po szczegółowym przeanalizowaniu oczekiwań mieszkańców zaktualizowano projekt dotyczący nowej sieci połączeń o możliwe (pod względem technicznym, jak i ekonomicznym) do wprowadzenia zmiany. Należy mieć na uwadze, że składane wnioski zawierały często sprzeczne i wykluczające się względem siebie sugestie i propozycje. Decyzja o ostatecznym kształcie zmian często była więc kompromisem

między możliwościami budżetowymi a oczekiwaniami większej grupy Zainteresowanych i były każdorazowo weryfikowane pod kątem wpływu na kompleksowy rozkład potoków pasażerskich na sieci komunikacyjnej.

W nawiązaniu do projektu wyłożonego do wglądu mieszkańcom Miasta Bydgoszczy wprowadzono następujące, podstawowe zmiany w projektowanej siatce połączeń.

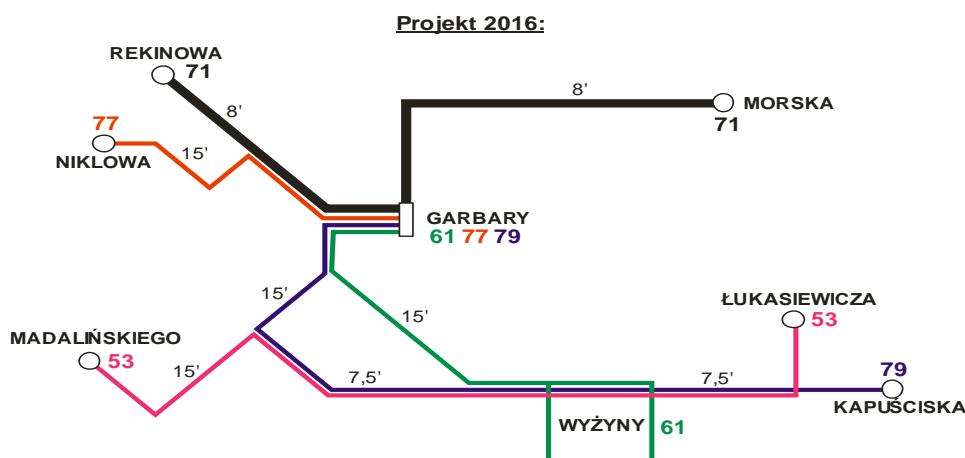
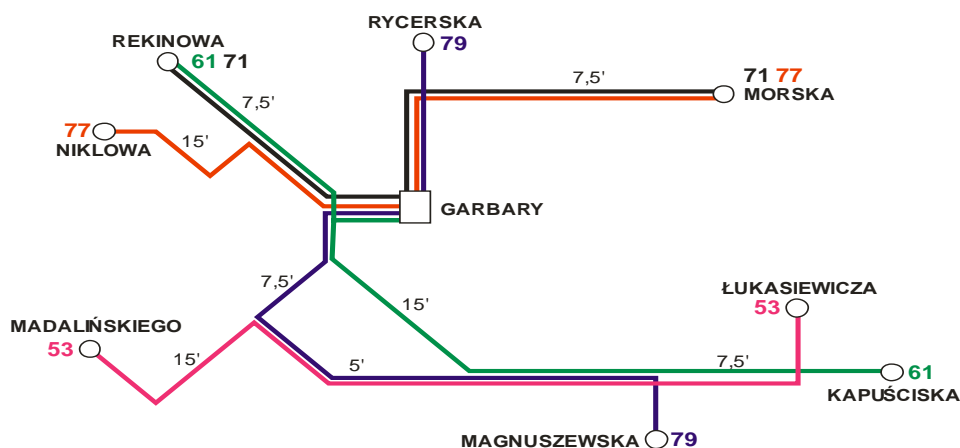
Komunikacja tramwajowa:

- zaprojektowano nowy układ komunikacji tramwajowej bazujący na 4 liniach trasowanych do dzielnicy Fordon oraz zmianie częstotliwości bazowych na 10 – 20 minut, zmiany tras linii tramwajowych:
 - linia nr 1: trasa bez zmian,
 - linia nr 2: relacja bez zmian, skierowana przez Babią Wieś,
 - linia nr 3: powrót na historyczną trasę z pętli Wilczak do pętli Łoskoń,
 - linia nr 4: zachowanie dotychczasowej trasy Glinki – Bielawy,
 - linia nr 5: skierowana na nową trasę z pętli Rycerska do pętli Łoskoń,
 - linia nr 6: trasa bez zmian,
 - linia nr 7: wydłużona do pętli Niepodległości,
 - linia nr 8: skierowana do pętli Rycerska,
 - uruchomienie linii nr 9 – szczytowej w relacji: Stomil – rondo Kujawskie,
 - uruchomienie linii nr 10 w relacji: Niepodległości – Las Gdański,
- zwiększono częstotliwość kursów linii tramwajowych w godzinach wieczornych do 20 minut,



Komunikacja autobusowa:


- wydłużono przebieg linii nr 83 do pętli Czyżkówko przez ul. Nad Torem i Deszczową,
- wydłużono przebieg linii nr 61 z pętli Kapuściska (Mokra) do pętli Rekinowa przez węzeł Garbary,
- wydłużono przebieg linii nr 77 z pętli Garbary do pętli Morska przez Mickiewicza, Powstańców Wielkopolskich,
- zoptymalizowano ofertę przewozową na linii nr 71,
- zachowano przebieg linii nr 79 do ul. Rycerskiej; w przeciwnym kierunku trasę skrócono do ul. Magnuszewskiej (Wyżyny),
- na liniach autobusowych wprowadzono częstotliwość bazową: co 15 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza godzinami szczytu oraz co 30 minut w godzinach wieczornych,
- trzy linie autobusowe będą kursowały ze zwiększoną częstotliwością kursów co ok. 10 min. w ciągu dnia oraz co 20 min. wieczorem: 64, 68 i 79.

**Układ po konsultacjach:**


2. Ważniejsze wnioski i propozycje

Jak już przedstawiono wcześniej, łącznie złożono 230 kart konsultacyjnych zawierających 525 wniosków i propozycji. Wnioski w przeważającej większości akceptowały proponowane zmiany oraz dotyczyły wprowadzenia korekt w projekcie związanych z indywidualnymi potrzebami Zainteresowanych. Większość złożonych wniosków dotyczyła przedstawionych poniżej zagadnień. Przystawiamy zatem listę najczęściej powtarzających się sugestii oraz stanowisko organizatora transportu i ostateczną decyzję.


- 1) Wydłużenie trasy linii autobusowej nr 83 do Chmurnej, Rekinowej, Czyżkówka, Belmy, Niklowej lub do st. Bydgoszcz Zachód.

 **Zaakceptowano wprowadzenie wydłużenia trasy linii autobusowej nr 83 do pętli Czyżkówko. Za kierunkiem Czyżkówko opowiedziało się najwięcej wnioskujących. Przedmiotowa zmiana korzystnie koreluje z pozostałymi liniami komunikacyjnymi w rejonie os. Czyżkówko oraz ronda Maczka.**

- 2) Uruchomienie linii tramwajowej w relacji Fordon – Las Gdański lub skierowanie linii nr 83 przez ul. Mickiewicza i Gdańską w związku z brakiem uruchomienia linii tramwajowej w wyżej wymienionej relacji.


 **Zaakceptowano uruchomienie dodatkowej linii tramwajowej (nr 10) w relacji Niepodległości – Las Gdański. W związku z tym przebieg linii nr 83 zostanie przyspieszony w rejonie Bielaw, autobusy będą kursowały ul. Kamienną bez wjazdu w ul. Wyszyńskiego, Powstańców Wielkopolskich i Sułkowskiego. Uruchomione zostaną przystanki umożliwiające przesiadkę na ciągach prostopadłych do ul. Kamiennej, tj. w rejonie Kamienna / Sułkowskiego oraz Kamienna / Gdańska.**

- 3) Pozostawienie linii nr 70, 83 i 84 na aktualnej trasie przebiegu.


 **Zachowanie funkcjonowania linii autobusowych nr 70, 83 i 84 bez zmian nie jest możliwe. Połączenie w relacji Dworzec Główny – Fordon będzie realizowane komunikacją tramwajową z możliwością dokonania przesiadki w obrębie „Nowego Fordonu”. Zaznaczamy, że uruchomione zostaną dodatkowe połączenia dowozowe w rejonie Fordonu. Zwiększona**

zostanie również łączna częstotliwość kursów komunikacji tramwajowej w relacji rondo Jagiellonów – Fordon z pierwotnie planowanych 7,5 min. do 5 min. w godzinach szczytów przewozowych.


- 4) Zachowanie bezpośredniego połączenia autobusowego Fordonu z Dworcem Głównym.

 **Zachowanie bezpośredniego połączenia autobusowego w relacji Dworzec Główny – Fordon nie jest możliwe. Linią komunikacyjną kursującą w tej relacji będzie linia tramwajowa nr 5 (Rycerska – Łoskoń).**


- 5) Zachowanie bezpośredniego połączenia autobusowego Dworca Głównego z Centrum Onkologii.

 **Zachowanie bezpośredniego połączenia autobusowego w relacji Dworzec Główny – Centrum Onkologii nie jest możliwe. Połączenie w tej relacji będzie umożliwiała linia tramwajowa nr 5 na trasie Dworzec Główny – Akademicka / Rejewskiego (lub Romanowskiej) oraz linie autobusowe nr 69, 73 i 81 na trasie Akademicka / Rejewskiego (lub Romanowskiej) – Centrum Onkologii.**


- 6) Zwiększenie częstotliwości kursów linii tramwajowej na trasie Dworzec Główny – Fordon.

 **Zaakceptowano propozycję zwiększenia częstotliwości kursów na linii tramwajowej w relacji Dworzec Główny – Fordon. Z powodu ograniczonych możliwości budżetowych i taborowych, zoptymalizowane zostaną parametry komunikacji tramwajowej na całym obszarze miasta.**


- 7) Zwiększenie częstotliwości kursów linii tramwajowych do Fordonu.

 **Zaakceptowano propozycję zwiększenia częstotliwości kursów na linii tramwajowej do Fordonu. Łączna częstotliwość kursów na linii „fordońskiej” zostanie zwiększona z 5 do ok. 3 - 4 minut. Z powodu ograniczonych możliwości budżetowych i taborowych, zoptymalizowane zostaną parametry komunikacji tramwajowej na całym obszarze miasta.**


- 8) Skierowanie linii tramwajowej nr 3 na Wilczak.

 **Zaakceptowano propozycję zmiany numeracji linii tramwajowej w relacji Łoskoń – Wilczak.**

9) Objęcie obsługą komunikacyjną rejonu ul. Maciaszka.

 Nie wyklucza się wprowadzenia komunikacji publicznej w ul. Widok i Maciaszka, tj. na górny taras osiedla Miedzyń. W tym celu niezbędna jest jednak przebudowa układu drogowego, w tym przede wszystkim przebudowa funkcjonujących progów zwalniających i dostosowanie ich do regularnych kursów komunikacji autobusowej.


10) Skierowanie linii nr 69 lub 89 przez ul. Fordońską lub Kazimierza Wielkiego i Toruńską zamiast przez ul. Skłodowskiej-Curie.

 **Zachowanie kursowania jednej z linii nr 69/89 przez ul. Fordońską lub Kazimierza Wielkiego nie jest możliwe do wprowadzenia. Kierowanie jednej z linii trasą dłuższą, natomiast drugiej trasą krótszą spowoduje, że na dalszym odcinku trasy za w/w fragmentem, autobusy tych linii będą realizować kursy o zbliżonych godzinach.**


Ponadto nadmieniamy, że obsługę ciągu komunikacyjnego rondo Fordońskie – Fordońska zabezpieczą linie tramwajowe nr 3, 5, 7 i 10.

Linie nr 69/89 umożliwią ponadto poprawę skomunikowania osiedli Bartodzieje oraz Wzgórze Wolności oraz zastąpią połączenie w relacji Bartodzieje – Fordon w zamian za wycofaną z obsługi ciągu ul. Skłodowskiej-Curie linię nr 83.


11) Zachowanie i rozszerzenie systemu taryfowego A+T.

 **System A+T zostanie dostosowany do nowego układu linii komunikacyjnych.**


12) Skierowanie linii autobusowej przez ul. Okulickiego w rejonie os. Nad Wisłą.

 Nie wyklucza się wprowadzenia komunikacji publicznej w ul. Okulickiego. Sprawa wymaga jednak ograniczenia liczby miejsc parkingowych w celu uruchomienia dodatkowych przystanków, co w naszej ocenie należy skonsultować z odpowiednią Radą Osiedla.


13) Zamiana tras linii nr 81 i 82 w rejonie os. Niepodległości i os. Nad Wisłą. Umożliwienie dojazdu z rejonu ul. Bora-Komorowskiego do Szkoły Podstawowej nr 9 oraz do pętli Tatrzańskie. Zapewnienie połączenia rejonu os. Nad Wisłą z Centrum Onkologii.

 Zaakceptowano korekty tras linii autobusowych nr 81 i 82 w rejonie osiedla Nad Wisłą i Niepodległości. Autobusy linii nr 81 będą kursowały w relacji Tatrzańskie – IKEA/Brdujście z przebiegiem przez Geodetów i Bora – Komorowskiego, natomiast linii nr 82 w relacji Tatrzańskie – Jasiniecka z przebiegiem przez ul. Wyzwolenia i Orłąt Lwowskich.


14) Wydłużenie linii nr 7 do pętli Łoskoń.

 Z uwagi na znacznie mniejsze przewidywane potoki pasażerskie na odcinku Niepodległości – Łoskoń, niż na pozostałym odcinku linii „fordońskiej”, dwie linie tramwajowe (nr 7 i 10) będą miały skrócony przebieg do pętli Niepodległości. W przyszłości, jeżeli potrzeby przewozowe mieszkańców rejonu ul. Bora-Komorowskiego, Gieryna i Geodetów ulegną realnemu zwiększeniu, nie wyklucza się wydłużenia większej liczby połączeń do pętli końcowej Łoskoń.


15) Zachowanie bezpośredniego dojazdu z Dworca Głównego w rejon Szwederowa, Wzgórza Wolności i Wyżyn.

 Zaakceptowano zachowanie bezpośredniego połączenia w relacji Dworzec Główny – Szwederowo, Wzgórze Wolności i Wyżyny. Linia nr 79 będzie funkcjonowała na trasie Rycerska – Magnuszewska. Obsługę Kapuścisk zapewnią linie nr 7, 8, 53, 59, 61 i 73.


16) Wydłużenie linii nr 61 do ul. Rekinowej.

 Zaakceptowano wydłużenie trasy linii autobusowej nr 61 do pętli Rekinowa. Zmiana ta związana jest bezpośrednio z wydłużeniem linii nr 77 do Śródmieścia i pętli Morska oraz optymalizacją parametrów linii nr 71.

17) Poprawa skomunikowania osiedla Osowa Góra z centrum miasta.

 Zaakceptowano wydłużenie trasy linii autobusowej nr 77 do pętli Morska. Zmiana ta związana jest bezpośrednio z wydłużeniem linii nr 61 do Śródmieścia i pętli Morska oraz optymalizacją parametrów linii nr 71. Zaznaczamy, że na trasie węzeł Garbary – rondo Jagiellonów funkcjonuje komunikacja tramwajowa.



18) Skierowanie linii nr 55 przez ul. Stromą.

 Nie wyklucza się wprowadzenia komunikacji publicznej w ul. Skorupki. Sprawa wymaga jednak ograniczenia liczby miejsc parkingowych, co w naszej ocenie należy skonsultować z odpowiednią Radą Osiedla.


19) Zamiana numeracji linii nr 69 z linią nr 89.

 **Zaakceptowano sugerowaną zmianę numeracji linii komunikacyjnych nr 69 i 89.**


20) Zwiększenie częstotliwości kursowania głównych linii autobusowych w godzinach wieczornych do 20 minut.

  **Zwiększenie częstotliwości kursów wszystkich linii autobusowych do 20 minut w godzinach wieczornych nie jest możliwe z powodu ograniczonych możliwości budżetowych. Nadmieniamy, że na wielu relacjach w godzinach wieczornych funkcjonować będą co najmniej dwie zsynchronizowane wzajemnie linie komunikacyjne (odjazdy przemiennie co ok. 15 minut na wspólnym odcinku trasy).**
Zwiększona zostanie częstotliwość kursów do 20 minut na liniach nr 64, 68 i 79.


21) Skierowanie linii nr 59 przez ul. Sandomierską, Baczyńskiego do Kapuścisk. Skierowanie linii nr 53 do pętli Kapuściska.

 **Wykonane przejazdy techniczne wykazały, że nachylenie ul. Sandomierskiej (w pobliżu Planu 6-letniego) uniemożliwia prowadzenie regularnej komunikacji autobusowej tą ulicą. Do pętli Kapuściska / Mokra skierowana zostanie linia autobusowa nr 61.**


22) Skierowanie linii 36N przez Ugory, Skorupki i Stromą.

 **W projekcie założono kursowanie linii 36N przez ul. Solskiego, Bielicką, Żuławy i Stromą. Przebieg linii umożliwi obsługę całego obszaru Szwederowa w porze nocnej.**

23) Zwiększenie częstotliwości linii nr 77 w godzinach szczytów przewozowych.

 **Częstotliwość kursowania linii nr 77 w godzinach szczytów przewozowych zostanie zwiększona.**

24) Wydłużenie linii nr 77 do Dworca Głównego / Morskiej lub zachowanie wariantu trasy linii 71 do Niklowej.

 **Zaakceptowano wydłużenie trasy linii autobusowej nr 77 do pętli Morska. Zmiana ta związana jest bezpośrednio z wydłużeniem linii nr 61 do Śródmieścia i pętli Morska oraz optymalizacją parametrów linii nr 71. Zaznaczamy, że na trasie węzeł Garbary – rondo Jagiellonów funkcjonuje komunikacja tramwajowa.**


25) Skierowanie linii nr 67 do ul. Łęczyckiej zamiast do ul. Morskiej.

 **Zaakceptowano zaproponowaną zmianę trasy linii nr 67.**


26) Zachowanie tras linii nr 2 do Lasu Gdańskiego oraz linii nr 4 do Bielaw.

 **Zmiana ogólnych parametrów układu linii tramwajowych umożliwia zachowanie dotychczasowego trasowania w/w linii.**


27) Wprowadzenie obsługi linii tramwajowej nr 7 przez tramwaje dwuwagonowe.

 **Wprowadzenie obsługi linii tramwajowej nr 7 od stycznia 2016 r. przez pociągi dwuwagonowe będzie niemożliwe z powodu ograniczonych możliwości taborowych MZK Sp. z o. o. Przewiduje się wprowadzenie mikroszczytów do rozkładu jazdy (dodatkowe kursy w okresie szkolnym).**


28) Uruchomienie połączenia BPPT z Fordonem.

 **Uruchomienie bezpośredniego połączenia BPPT z Fordonem jest niemożliwe do wprowadzenia od stycznia 2016 r. z powodu ograniczonych możliwości budżetowych. Zwiększona zostanie liczba kursów do BPPT realizowana w ramach linii nr 56 i 68. Wydłużone przez obszar Zachemu zostaną także oznaczone kursy linii nr 59.**

29) Uruchomienie dodatkowej linii szczytowej w relacji Bajka – Tatrzańskie.


 **Nie wyklucza się uruchomienia dodatkowych połączeń w proponowanej relacji w godzinach szczytu. Decyzja w tej sprawie zostanie podjęta po szczegółowym przeanalizowaniu możliwości budżetowych.**

30) Uruchomienie połączenia autobusowego w godzinach szczytu z oczyszczalnią ścieków przy ul. Brzegowej.


 **Obecnie z uwagi na ograniczone środki finansowe nie przewiduje się uruchomienia przedmiotowego połączenia.**

Inne propozycje, nie dotyczące bezpośrednio kształtu siatki połączeń:


31) Podwyższenie prędkości tramwajów na odcinkach z wydzielonym torowiskiem do 70 km/h.

 **Prędkość tramwajów zostanie podwyższona do 70 km/h na odcinkach, gdzie jest to możliwe pod względem ruchowym oraz bezpieczne (długie odcinki bez przystanków z oddaloną zabudową mieszkaniową).**


32) Przygotowanie kilku pociągów trzywagonowych do obsługi linii fordońskich w godzinach szczytowych.

 **Z przyczyn technicznych łączenie bydgoskich wagonów typu 805Na w pociągi trzywagonowe nie jest możliwe. W przypadku występowania nadmiernego obciążenia kursów w określonych porach dniach organizator transportu skłania się jednak ku zagęszczaniu częstotliwości kursów i wprowadzaniu rozkładowych „mikroszczytów” niż za zwiększaniem obsady taborowej do pociągów trzywagonowych.**


33) Wprowadzenie przystanków na żądanie tam, gdzie ich wykorzystanie jest niskie.

 **Zwiększona zostanie liczba przystanków o statusie „na żądanie” na odcinkach peryferyjnych, tam gdzie liczba wsiadających i wysiadających pasażerów jest niewielka.**

34) Dostosowanie czasów jazdy na liniach autobusowych do warunków drogowych.


 **Wprowadzone zostaną korekty czasów jazdy na liniach tramwajowych i autobusowych na podstawie danych z systemu ITS oraz prowadzonych kontroli punktualności.**

35) Wprowadzenie cyklicznych rozkładów jazdy.


 **Nowa sieć będzie oparta na cyklicznych i łatwych do zapamiętania rozkładach jazdy podzielnych przez liczbę 5. Przeprowadzona zostanie**

kampania informacyjna pod hasłem „Sieć na pięć”. Tramwaje i autobusy będą kursowały np. co 10, 15, 20 czy 30 minut.


36) Włączenie linii nr 56/86 do systemu A+T.

 **Ideą systemu taryfowego A+T jest umożliwienie dojazdu z odległych osiedli do centrum miasta na podstawie jednego biletu jednorazowego. Relacja Miedzyń – Centrum (Wały Jagiellońskie) jest zapewniona bezpośrednią linią nr 56. W związku z tym dojazd do centrum z w/w osiedla jest możliwy.**


37) Zmiana nazewnictwa wybranych pętli i przystanków autobusowych (w szczególności przy węzłach kolejowych).

 **Nazewnictwo przystanków i pętli w rejonie stacji kolejowych zostanie uporządkowane i wprowadzona zostanie nomenklatura według następującego systemu: „Dworzec Leśne”, „Dworzec Bielawy”, „Dworzec Wschód”, „Dworzec Błonie”, itp.**


38) Oznaczenie na schematach komunikacyjnych węzłów przesiadkowych oraz ważniejszych punktów docelowych użyteczności publicznej.

 **Na schematach komunikacyjnych oznaczone zostaną węzły przesiadkowe na regionalną i dalekobieżną komunikację autobusową oraz na komunikację kolejową.**

39) Budowa parkingów P+R na pętlach i przystankach na peryferiach miasta.

 **Prowadzone są prace związane z pozyskaniem środków finansowych na stworzenie systemu sieci parkingów P+R w najbliższej edycji funduszy unijnych, tj. w latach 2016 – 2020.**


40) Uruchomienie dodatkowych przystanków na ul. Królowej Jadwigi przy Astorii w kierunku ronda Grunwaldzkiego oraz na pl. Teatralnym w kierunku Rycerskiej.

 **Nie wyklucza się uruchomienia dodatkowych przystanków w wyżej wymienionych lokalizacjach. W tym celu niezbędna jest jednak wcześniejsza przebudowa infrastruktury drogowej.**

41) Zmiana statusu przystanku Skorupki / Jordanowska z „na żądanie” na stały.

 **Przystanek Skorupki / Jordanowska zmieni status z „na żądanie” na stały.**

42) U uruchomienie przystanku autobusowego w rejonie pętli Wilczak.

 **Przewiduje się uruchomienie przystanków w wyżej wskazanej lokalizacji po wybudowaniu niezbędnej infrastruktury przystankowej.**

Sugestie i propozycje dotyczące godzin odjazdów na poszczególnych trasach i relacjach, w miarę możliwości technicznych, będą uwzględnione w nowym rozkładzie jazdy.

3. Założenia projektowanych zmian w sieci połączeń

Wyznaczono trzy zasadnicze kierunki działań, niezbędne przy określeniu szczegółowych założeń do zmian w układzie komunikacyjnym miasta:

- zaprojektowanie zmian w siatce połączeń komunikacji miejskiej związanych z uruchomieniem nowej trasy tramwajowej do dzielnicy Fordon,
- uwzględnienie niezbędnych zmian w siatce połączeń wynikających z koordynacji połączeń oraz zgłaszanych postulatów ze strony mieszkańców w pozostałych rejonach miasta,
- uwzględnienie planowanych zmian związanych z przewidywanymi inwestycjami w zakresie rozbudowy podsystemu tramwajowego – tj. budowa torowiska tramwajowego w ul. Kujawskiej oraz na Szwederowie (z ewentualną rozbudową torowiska w kierunku os. Błonie).

Bazując na powyższych kierunkach działań przyjęto następujące, podstawowe założenia:

- przekierowanie możliwie największego potoku pasażerskiego z traktacji autobusowej na traktację tramwajową – dalsze ograniczanie pokrywania się tras linii autobusowych z tramwajowymi,
- podniesienie efektywności podsystemu transportu szynowego oraz podsystemu transportu autobusowego,
- zwiększenie liczby pasażerów korzystających z podsystemu transportu szynowego na obszarze całego miasta,
- zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej,
- zwiększenie atrakcyjności siatki połączeń,
- uruchomienie nowych lub modyfikacja tras linii autobusowych – tak, aby w większym stopniu pełniły funkcję dowozową do głównych węzłów przesiadkowych,
- poprawę oferty przewozowej na odcinkach oraz w rejonach, gdzie w związku z rozwojem miasta, staje się ona niewystarczająca, tj. m.in.:
 - poprawa obsługi Parku Przemysłowego,
 - poprawa obsługi rejonu osiedla Eskulapa,
 - wprowadzenie obsługi obszaru Zachemu,

- włączenie trasy „W-Z” w układ komunikacyjny (spięcie węzła zachodniego ze wschodnim poprzez ul. Pileckiego i Kamienną),
- stopniowe ograniczanie wariantowości linii komunikacyjnych do okresowego wydłużenia podstawowego wariantu trasy tam gdzie jest to niezbędne lub uzasadnione ekonomicznie,
- poprawę oferty świadczonej w ramach linii nocnych skoordynowanych na Placu Kościeleckich w celu m.in. zastąpienia słabo wykorzystanych wczesnoporannych oraz późnowieczornych kursów linii dziennych; wprowadzenie równej 60-minutowej częstotliwości kursów; objęcie zasięgiem komunikacji nocnej nowych rejonów miasta,
- zwiększenie obszaru miasta obsługiwanego tramwajowym taborem niskopodłogowym,
- poprawa parametrów eksploatacyjnych na liniach komunikacyjnych,
- systematyczne zwiększanie udziału pojazdów o mniejszej pojemności w ruchu w trakcji autobusowej w celu zapewnienia dogodniejszej oferty i skrócenia czasu oczekiwania na pojazd.

3.1. Podział linii komunikacyjnych

Układ komunikacji miejskiej Bydgoszczy składa się w przedstawionym projekcie z 55 skategoryzowanych linii komunikacyjnych uwzględniających ich znaczenie i częstotliwość kursów wynikającą z prognozowanych potoków pasażerskich. Wybrane linie zostały pogrupowane w tzw. rodziny linii. Oznacza to, że na wspólnym odcinku trasy będą ze sobą ściśle powiązane i skoordynowane, co będzie skutkowało wyższą częstotliwością kursowania.

Linie skategoryzowano następująco (podano średnie wartości częstotliwości kursów dla godzin szczytowych):

- linie o charakterze magistralnym: 2+10 (co 10 min.), 4 (co 10 min.), 5 (co 10 min.), 8 (co 10 min.), 51+58 (co 7,5 min.), 52+59+60 (co 7,5 min.), 54 (co 9 min.), 56+62 (co 7,5 min.), 61+71 (co 7,5 min.), 64 (co 10 min.), 68 (co 10 min.), 69+89 (co 6 min.), 79 (co 10 min.),
- linie o charakterze podstawowym i uzupełniającym (co ok. 15 min.): 53, 55, 57+80, 65, 66+86, 67, 74, 77, 81+82, 83.

- linie o charakterze peryferyjnym: 73 (co ok. 60 min.), 75 (sezonowa), 76 (co 15-60 min.),
- linie międzygminne (bez zmian): 91, 92, 93, 94, 99 (sezonowa),
- linie turystyczne (bez zmian): 10, 100, 102,
- linie nocne: 31N, 32N, 33N, 34N, 35N, 36N (co 60 min.).

Przeprowadzenie kategoryzacji linii komunikacyjnych spowodowało wprowadzenie pewnych korekt ich tras i parametrów.

Opracowane zmiany w układzie komunikacyjnym oparto na wprowadzeniu obsługi trasy tramwajowej do Fordonu przez **4 linie tramwajowe** (nr 3, 5, 7 i 10) oraz wprowadzeniu zmian optymalizacyjnych na liniach autobusowych na obszarze miasta objętym oddziaływaniem zmian związanych z uruchomieniem nowej trasy, jak również planowanym uruchomieniem nowego torowiska w ul. Kujawskiej (według założeń – II połowa 2017 r.).

3.2. Zmiany parametrów linii tramwajowych

Realizację przewozów w podsystemie komunikacji tramwajowej zapewni 11 linii tramwajowych (w tym jedna linia turystyczna). Do obsługi zadań przewozowych w godzinach szczytu przewidziano skierowanie do ruchu 60 pociągów tramwajowych. Łączna długość linii tramwajowych w planie podstawowym wyniesie 120,0 km. Przewiduje się, że tracją tramwajową zrealizowanych zostanie w 2016 r. ok. 4,7 mln pociągokilometrów.

Tramwaje będą kursowały według modułowej częstotliwości kursów co 20 minut w okresie całego dnia. W godzinach szczytów przewozowych linie nr 4, 5 i 8 będą kursowały ze zwiększoną częstotliwością co 10 minut. Od godz. 20:00 nie będą funkcjonować linie uzupełniające: nr 7, 9 i 10.

Linie tramwajowe będą kursowały w godzinach ok. 04:50 – 23:00. Poza tym okresem obsługę miasta zapewnią autobusowe linie nocne.

W godzinach pozaszczytowych i wieczornych w rozkładzie jazdy uwzględniono podmiiany taboru obsługującego wybrane linie na pojazdy o mniejszej pojemności.

Tramwaje poszczególnych linii na wspólnych odcinkach tras będą objęte koordynacją dzięki zastosowaniu częstotliwości modułowej, takiej samej dla wszystkich linii.

Wyznaczono także rodziny linii, które na wspólnym odcinku trasy będą kursowały przemiennie oferując tym samym wysoką częstotliwość kursów:

- linie nr 4 i 8 na odcinku rondo Jagiellonów – Szarych Szeregów (co 5 min.),
- linie nr 3, 5 i 10 na odcinku rondo Jagiellonów – Niepodległości (co 5 min.),
- linie nr 2 i 10 na odcinku rondo Jagiellonów – Las Gdański (co 10 min.),
- linie nr 4 i 6 na odcinku rondo Jagiellonów – Bielawy (co 6 – 8 min.).

Tabela 1. Zakładana średnia częstotliwość kursowania linii tramwajowych

Linia	Relacja - trasa stała	Częstotliwość w min.				
		Szczyt	Po szczycie	Wieczór	Noc	Dzień wolny
0	Las Gdański – Bałtycka	-	-	-	-	40**
1	Las Gdański – Wilczak	20	20	20	-	20
2	rondo Kujawskie – Las Gdański	20	20	20	-	20
3	Wilczak – Łoskoń	20	20	20	-	20
4	Glinki – Bielawy	10	10	20	-	20
5	Rycerska – Łoskoń	10	20	20	-	20
6	Łęgnowo – Bielawy	20	20	20	-	20
7	Niepodległości – Kapuściska	10*20	20	-	-	20
8	Kapuściska – Rycerska	10	20	20	-	20
9	Stomil – rondo Kujawskie	20	-	-	-	-
10	Las Gdański – Niepodległości	20	20	-	-	20

* - zwiększona częstotliwość kursów w określonych mikroszczytach

** - w sezonie letnim oraz po ogłoszeniu

3.3. Zmiany przebiegów linii tramwajowych

W związku z uruchomieniem nowego torowiska do Fordonu wprowadzone zostaną następujące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej:

- przebieg tramwajów linii nr 2 zostanie skierowany przez Babią Wieś,
- przebieg tramwajów linii nr 3 zostanie wydłużony do pętli Łoskoń oraz przywrócony na historyczną relację z drugiej strony, tj. do pętli Wilczak,

- wprowadzona zostanie nowa trasa linii tramwajowej nr 5: Rycerska – Łoskoń,
- przebieg tramwajów linii nr 7 zostanie wydłużony do pętli Niepodległości,
- przebieg tramwajów linii nr 8 zostanie skierowany do Dworca Głównego i pętli Rycerska,
- uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa nr 9 (szczytowa) w relacji Stomil – rondo Kujawskie,
- uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa nr 10 w relacji Niepodległości – Las Gdański.

Zmiana trasy linii nr 8 jest odpowiedzią na postulaty mieszkańców Kapuścisk, którzy zabiegali o przywrócenie trasy tej linii na Dworzec Główny. Kursując przemiennie z linią nr 5 na odcinku rondo Fordońskie – Rycerska umożliwi także zwiększenie częstotliwości kursów linii tramwajowych na tym odcinku. Trasowanie linii nr 3 umożliwi z kolei zapewnienie postulowanego połączenia mieszkańcom osiedla Wilczak, którzy zabiegają o przywrócenie linii tramwajowej w relacji wschód – zachód, tj. z pętli Wilczak przez ul. Jagiellońską, Fordońską do pętli Łoskoń. Dodatkowo linia nr 9 będzie uzupełniała w godzinach szczytu ofertę linii nr 6 na odcinku Perłowa – Stomil oraz linii nr 2 na odcinku Perłowa – rondo Kujawskie.

Do czasu zakończenia przebudowy ul. Chodkiewicza tramwaje linii nr 4 i 6 będą kursowały na trasie czasowo zmienionej do pętli Las Gdański.

Tabela 2. Wykaz tras linii tramwajowych

Linia	Przebieg - trasa stała
0	<i>w dni wolne w sezonie letnim oraz po ogłoszeniu:</i> Las Gdański – Gdańska – Jagiellońska – Fordońska – Bałtycka
1	Las Gdański – Gdańska – Focha – Nakielska – Wilczak
2	rondo Kujawskie – Wojska Polskiego – Perłowa – Toruńska – Babia Wieś – Bernardyńska – Jagiellońska – Gdańska – Las Gdański
3	Łoskoń – Niepodległości – Andersa – Akademicka – Lewińskiego – Dworzec Wschód – Fordońska – Jagiellońska – Focha – Nakielska – Wilczak
4	Glinki – Szpitalna – Perłowa – Toruńska – Wyszyńskiego – Jagiellońska – Gdańska – Chodkiewicza – Bielawy
5	Łoskoń – Niepodległości – Andersa – Akademicka – Lewińskiego – Dworzec Wschód – Fordońska – Jagiellońska – Focha – Naruszewicza – Dworcowa – Dworzec Gł. – Z. Augusta – Rycerska
6	Łęgnowo – Hutnicza – Toruńska – Babia Wieś – Bernardyńska – Jagiellońska – Gdańska – Chodkiewicza – Bielawy

Linia	Przebieg - trasa stała
7	Niepodległości – Andersa – Akademicka – Lewińskiego – Dworzec Wschód – Fordońska – Wyszyńskiego – Toruńska – Perłowa – Wojska Polskiego – Kapuściska
8	Kapuściska – Wojska Polskiego – Perłowa – Toruńska – Wyszyńskiego – Jagiellońska – Focha – Naruszewicza – Dworcowa – Dworzec Gł. – Z. Augusta – Rycerska
9	Stomil – Toruńska – Perłowa – Wojska Polskiego – rondo Kujawskie
10	Niepodległości – Andersa – Akademicka – Lewińskiego – Dworzec Wschód – Fordońska – Jagiellońska – Gdańska – Las Gdański

3.4. Zmiany parametrów linii autobusowych

Obsługę podsystemu komunikacji autobusowej zapewnią 44 linie komunikacyjne, w tym:

- 31 linie autobusowe miejskie,
- 2 linie autobusowe turystyczne,
- 5 linii autobusowych międzygminnych,
- 6 linii autobusowych nocnych.

Do obsługi zadań przewozowych zaplanowano w godzinach największych szczytów komunikacyjnych w ciągu dnia powszedniego (szkolnego) 181 pojazdów, w tym 96 autobusów przegubowych. Łączna długość linii autobusowych w planie podstawowym wyniesie 568,1 km. Przewiduje się, że tracją autobusową zrealizowanych w 2016 r. zostanie ok. 15,0 mln wozokilometrów.

Autobusy na liniach komunikacyjnych będą kursowały według modułowych częstotliwości kursów w zależności od ich charakteru oraz prognozowanych potoków pasażerskich. Na wspólnych odcinkach tras rozkłady jazdy linii komunikacyjnych będą objęte koordynacją, co umożliwi wprowadzenie pełnej przemienności kursów oraz ograniczenie do minimum zjawiska kursowania pojazdów w grupach.

Kontynuowane będą działania związane z uprzywilejowaniem komunikacji autobusowej w ruchu drogowym. Uruchomienie nowych „buspasów” korzystnie wpłynie na punktualność transportu publicznego oraz pozwoli skrócić czas realizowanych podróży. W najbliższym czasie planuje się budowę „buspasów” na ul. Kolbego, Grunwaldzkiej, Wałach Jagiellońskich oraz ul. Gdańskiej (w rejonie Myślęcinka).

W godzinach pozaszczytowych i wieczornych, podobnie jak na liniach tramwajowych, wprowadzone zostaną podmiiany taboru na mniejszy odpowiadające istniejącym potokom pasażerskim na poszczególnych relacjach. Planowane jest także zwiększenie liczby autobusów klasy „midi” obsługujących linie charakteryzujące się niższym wykorzystaniem.

Na wielu odcinkach oraz punktach węzłowych rozkłady jazdy linii autobusowych będą ze sobą powiązane, co na wielu kierunkach w efekcie umożliwi poprawienie oferty przewozowej i częstotliwości kursów bez ponoszenia dodatkowych nakładów finansowych oraz zwiększania zakresu pracy przewozowej, m.in.:

- linie nr 51 i 58 pomiędzy Placem Kościeleckich a ul. Nad Torem (w szczycie co 7,5 min.),
- linie nr 52, 59 i 60 pomiędzy Błoniem a rondem Jagiellonów (w szczycie co 7,5 min.),
- linie nr 53 i 79 pomiędzy ul. Piękną a ul. Wojska Polskiego (w szczycie co 5 - 7 min.),
- linie nr 56, 61 i 79 pomiędzy rondem Grunwaldzkim a ul. Wojska Polskiego (w szczycie średnio co 5 min.),
- linie nr 56 i 68 pomiędzy ul. Wojska Polskiego a Glinkami BFM (w szczycie co 7,5 min.),
- linie nr 56, 66 i 86 pomiędzy ul. Magnuszewską a ul. Kujawską (w szczycie co 7,5 min.),
- linie nr 59, 60 i 64 pomiędzy rondem Jagiellonów a ul. Skłodowskiej – Curie (w szczycie co 5 - 7 min.),
- linie nr 57 i 80 pomiędzy Dworcem Autobusowym a Dworcem Głównym (w szczycie co 12 min.),
- linie nr 65 i 68 pomiędzy rondem Fordońskim a Leśnym (w szczycie co 5 - 7 min.),
- linie nr 69 i 89 na całej trasie od Błonia do Tatrzańskiego (w szczycie co 6 min.),
- linie nr 74, 81 i 82 pomiędzy ul. Brzechwy a ul. Skarżyńskiego (w szczycie co 7,5 min.).

Linie autobusowe dzienne, podobnie jak linie tramwajowe, będą kursowały w godz. ok. 04:50 – 23:00. Poza tym okresem obsługę miasta zapewnią autobusowe linie nocne funkcjonujące według tzw. koncepcji „Rendezvous”. Odjazdy autobusów linii nocnych z centralnego punktu przesiadkowego na Placu Kościeleckich będą się odbywały cyklicznie od godz. 23:15 do godz. 04:15 (w niedziele do 05:15) z częstotliwością co 60 minut. Wprowadzone korekty w układzie linii nocnych umożliwią efektywniejsze zastąpienie i uzupełnienie oferty linii dziennych, na nieobsługiwanych w porze nocnej obszarach. Kursy linii nocnych zastąpią również nierentowne wczesnoporanne oraz późnowieczorne kursy komunikacji dziennej.

3.5. Zmiany przebiegów linii autobusowych

Wszystkie zmiany w przebiegach linii autobusowych wynikają z wprowadzanych zmian w układzie komunikacji tramwajowej. Wprowadzane zmiany powodują konieczność zmian w układzie linii autobusowych, zarówno na obszarze Fordonu, jak również w pozostałej części miasta. Opracowane zmiany uwzględniają również późniejsze przewidywane działania w korektach tras linii komunikacyjnych związane z uruchomieniem trasy tramwajowej w ul. Kujawskiej oraz w kolejnym etapie w ul. Solskiego.

Tabela 3. Zakładana średnia częstotliwość kursowania linii autobusowych

Linia	Relacja - trasa stała	Częstotliwość w min.				
		Szczyt	Po szczycie	Wieczór	Noc	Dzień wolny
51	Plac Kościeleckich - Czyżkówko	15	20	30	-	20
52	Błonie – Dworzec Leśne – (Podkowa)	15	20	30	-	20
53	Łukasiewicza – Dworzec Błonie	15	20	30	-	20
54	Błonie – Piaski – (Smukała)	9	13	20	-	15
55	Morska – Skorupki	15	20	30	-	20
56	Belma – Glinki BFM – (Park Przem. Biurowiec)	15	20	30	-	20
57	Błonie – Dworzec Główny	20	20	20	-	20
58	Plac Kościeleckich – Smukała	15	20	30	-	20

Linia	Relacja - trasa stała	Częstotliwość w min.				
		Szczyt	Po szczycie	Wieczór	Noc	Dzień wolny
59	Błonie – Kapuściska – (Łęgowo)	30	40	30	-	40
60	Błonie – Morska	30	40	-	-	40
61	Rekinowa – Kapuściska – (Mokra)	15	20	30	-	20
62	Garbary – Lisia – (Belma)	15	20	30	-	-
64	Barwna – Przemysłowa	10	12,5	20	-	20
65	Dworzec Leśne – Nad Wisłą	15	20	30	-	20
66/86	rondo Jagiellonów – Wyżyny	15	20	30	-	20
67	Rycerska – Łęczycka	15	20	30	-	20
68	Dworzec Leśne – Glinki BFM – (Exploseum – Prądocińska)	10	12,5	20	-	20
69/89	Błonie – Tatrzańskie	6	10	15	-	10
71	Rekinowa – Morska	15	20	30	-	20
73	Kapuściska – Eskulapa	60	60	60	-	100
74	Wyścigowa – Tatrzańskie	15	20	30	-	20
75	Przylesie – Ostromecko	-	-	-	-	90*
76	rondo Toruńskie – Pińczowska – (Łęgowo)	15	60	60	-	30**
77	Morska – Nikłowa	15	20	30	-	20
79	Rycerska – Magnuszewska	10	12,5	20	-	20
80	Port Lotniczy – Dworzec Główny	30	30	30	-	60
81	Tatrzańskie – IKEA – (Tor Regatowy)	30	30	30	-	30
82	Tatrzańskie – Eskulapa	30	30	30	-	30
83	Tatrzańskie – Czyżkówko	20	20	30	-	30
91	Błonie – Przyłęki	80	80	80	-	6/5k.
92	Błonie – Murowaniec – (Łochowo)	20	60	60	-	60
93	Dworzec Leśne – Niwy	60	120	120	-	120
94	Dworzec Leśne – Żółędowo	40	120	120	-	120
99	Plac Kościeleckich – Nowa Wieś Wielka	-	-	-	-	90*

Linia	Relacja - trasa stała	Częstotliwość w min.				
		Szczyt	Po szczyt	Wieczór	Noc	Dzień wolny
100	Stary Rynek – Myślęcinek	-	-	-	-	30/60*
102	Stary Rynek – Explozeum	-	-	-	-	5k.*
31N	Łoskoń – Pl. Kościeleckich – Dworzec Leśne – (Podkowa)	-	-	-	60	-
32N	Dworzec Błonie – Pl. Kościeleckich – Tatrzańskie – (Łoskoń)	-	-	-	60	-
33N	Piaski – Pl. Kościeleckich - Łoskoń	-	-	-	60	-
34N	Plac Kościeleckich – Smukała	-	-	-	60	-
35N	Plac Kościeleckich – Rekinowa	-	-	-	60	-
36N	Łęgnowo – Pl. Kościeleckich – Lisia – (Belma)	-	-	-	60	-

* - w sezonie letnim lub po ogłoszeniu

** - w godzinach szczytu w soboty

3.5.1. Zmiany dotyczące rejonu Fordonu

W związku z uruchomieniem komunikacji tramwajowej w ciągu ul. Lewińskiego, Akademickiej i Andersa do pętli na Łoskoniu założono likwidację linii autobusowych nr 70 i 84 obsługujących przedmiotowy ciąg komunikacyjny, jak również połączenia w relacji Fordon – rejon Dworca Głównego. Połączenia te zostaną zastąpione liniami tramwajowymi nr 3, 5, 7 i 10 oraz liniami autobusowymi umożliwiającymi dojazd z os. Tatrzańskie oraz ciągu ul. Pelplińskiej i Twardzickiego do nowej linii tramwajowej, tj. liniami nr 65, 69, 74, 81, 82, 83 i 89.

Linia nr 69 zostanie rozdzielona na dwie o numerach 69 i 89. Obie linie będą ze sobą ściśle powiązane oraz będą kursowały przemiennie. Różnica pomiędzy tymi liniami będzie polegała na tym, że linia autobusowa nr 69 będzie trasowana przez Centrum Onkologii i Rejewskiego, natomiast linia nr 89 przez Kaliskiego UTP. Zmiana zapewni jednocześnie obsługę komunikacyjną kompleksu Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego, jak również Centrum Onkologii. W rejonie osiedla Bartdzieje linie te będą trasowane przez ul. Łęczycką, Skłodowskiej-Curie oraz Wyszyńskiego, co umożliwi efektywniejszą obsługę osiedla Bartdzieje, wycofanie tych linii z ul. Fordońskiej obsługiwanej liniami tramwajowymi oraz skrócenie czasu przejazdu

przez rondo Fordońskie w szczególności w kierunku Błonia, gdyż autobusy będą mogły korzystać z istniejącego w ul. Wyszyńskiego „buspasa”.

Autobusy linii nr 83 wprowadzone zostaną na nową trasę przebiegu i będą kursowały z os. Tatrzańskiego do Czyżkówka ulicami: Peplińską, Twardzickiego, Korfantego, Akademicką, Kaliskiego, Fordońską, Kamienną, Artyleryjską, Pileckiego, Nad Torem i Deszczową. Przedmiotowe połączenie zapewni obsługę północnych rejonów Śródmieścia oraz os. Bielawy, Bartodzieje i Leśne zarówno z Fordonem, jak i z osiedlami zlokalizowanymi na zachodzie miasta, m.in. Jachcice, Czyżkówko. Uzupełniona zostanie także luka w układzie komunikacyjnym miasta polegająca na braku przebiegu jakiegokolwiek linii komunikacyjnej na odcinku Kamienna / Sułkowskiego – rondo Maczka. Wzmocniona zostanie obsługa rozbudowującego się osiedla Czyżkówko (obszary w rejonie ul. Nad Torem).

Linia nr 74 z uwagi na niepokrywający się przebieg z nową trasą tramwajową oraz funkcję linii dowozowej będzie kursowała na niezmienionej trasie, tj. z pętli przy ul. Wyścigowej przez Brdujście, Bajkę do os. Tatrzańskiego.

Linie nr 81 i 82 staną się liniami dowozowymi do nowych linii tramwajowych na terenie Fordonu. Obie linie będą na wspólnym odcinku trasy powiązane rozkładowo, co umożliwi ich kursowanie przemienne z łączną częstotliwością co 15 minut. Linia nr 81 będzie trasowana z Tatrzańskiego przez ul. Wyzwolenia, Geodetów, Bora-Komorowskiego, pętlę Nad Wisłą, Piłsudskiego, Wyzwolenia, Fordon Rynek, ul. Fordońską, Brzechwy, Skarżyńskiego, Twardzickiego, Kleeberga, Andersa, Kaliskiego, Akademicką, Centrum Onkologii, Rejewskiego do ronda przy kompleksie handlowym IKEA. Oznaczone kursy będą wydłużone do pętli Brdujście na ul. Witebskiej. Linia nr 82 będzie kursowała na zbliżonej trasie różniącej się jedynie odcinkiem początkowym i końcowym, z Tatrzańskiego do Fordonu Rynku przez ul. Wyzwolenia i Orłąt Lwowskich, natomiast od ul. Akademickiej będzie trasowana przez ul. Korfantego i Pod Skarpą do pętli Jasiniecka. Zmiany na tych liniach umożliwią poprawę komunikacji miejskiej na obszarze Fordonu, poprawę obsługi komunikacyjnej rozbudowującego się osiedla Eskulapa, w tym również zapewnienie dojazdu mieszkańców tego osiedla do linii tramwajowej. Umożliwiony zostanie także dojazd mieszkańców rejonu ul. Bora-Komorowskiego do Szkoły Podstawowej nr 9 oraz do osiedla Tatrzańskiego.

Nadal funkcjonować będzie także linia autobusowa nr 65. Od os. Leśnego do Starego Fordonu przebieg linii pozostanie niezmienny, następnie wszystkie kursy tej linii będą trasowane ul. Wyzwolenia, Andersa i Piłsudskiego do pętli Nad Wisłą. W ciągu ul. Wyzwolenia linia zostanie zastąpiona przez linię nr 82 kursującą z wyższą i regularną częstotliwością. Umożliwi także mieszkańcom os. Nad Wisłą dojazd do linii tramwajowej.

Przebieg sezonowej linii autobusowej nr 75 obsługującej w weekendy w sezonie letnim Ostromecko zostanie skrócony do pętli na os. Przylesie. Autobusy będą trasowane ul. Twardzickiego, Pelplińską, Orłąt Lwowskich i Wyzwolenia. W rejonie os. Przylesie oraz Niepodległości będzie także możliwa przesiadka na komunikację tramwajową w kierunku centrum miasta. Poprawiona zostanie także możliwość dojazdu do Ostromecka z północnych rejonów Fordonu.

3.5.2. Zmiany dotyczące pozostałego obszaru miasta

Zmiany w przebiegach linii autobusowych na terenie miasta wynikają z nowego układu linii tramwajowych, wprowadzanych zmian na liniach autobusowych obsługujących osiedle Fordon oraz planowanego uruchomienia w 2017 r. nowego torowiska w ul. Kujawskiej. Ponadto przebiegi oraz parametry linii komunikacyjnych wynikają z rozkładu potoków pasażerskich na sieci komunikacji miejskiej.

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w trasach linii nr 51, 52, 54, 55, 58, 66, 68, 71, 73, 74, 76, 86 oraz linii międzygminnych nr 91, 92, 93, 94 i 99.

W rejonie górnego tarasu miasta wprowadzony zostanie szereg zmian na liniach autobusowych. Jednym z podstawowych założeń postulowanych przez mieszkańców jest zmiana przebiegu linii tramwajowej nr 8. Przedmiotowa linia zostanie skierowana do pętli Rycerska. W związku z tym wprowadzona zostanie zmiana trasy linii autobusowej nr 79. Przedmiotowa linia zostanie wycofana z obsługi odcinka Magnuszewska – Kapuściska. Linia nr 79 będzie powiązana rozkładowo z liniami:

- nr 61 na odcinku Garbary – Wojska Polskiego – Kapuściska,
- nr 56 pomiędzy przystankami rondo Grunwaldzkie – Wojska Polskiego / Kładka,
- nr 53 na odcinku Piękna / Szubińska – Wojska Polskiego / Baczyńskiego.

Na wspólnych odcinkach tras autobusy tych linii będą kursowały przemiennie oferując atrakcyjną, wysoką częstotliwość kursów. Na podstawie prowadzonych badań

stwierdzono, że największe potoki pasażerskie na tych liniach komunikacyjnych występują pomiędzy rejonem ronda Grunwaldzkiego i Placu Poznańskiego a rejonem Wyżyn i Wzgórza Wolności (ul. Wojska Polskiego). Koordynacja rozkładów jazdy umożliwi zapewnienie w tej relacji łącznej częstotliwości kursów w godzinach szczytu na poziomie ok. 5 - 7 minut.

Przebieg linii autobusowej nr 61 zostanie wydłużony z Kapuścisk (w szczycie oznaczone kursy z Mokrej) do Rekinowej. Założono funkcjonowanie linii z wyższą niż aktualnie częstotliwością (tj. co 15 minut), co przyczyni się do poprawy obsługi Starego Szwederowa oraz osiedla Wyżyny oraz umożliwi koordynację rozkładów jazdy z linią nr 79. Linia na odcinku Garbary – Rekinowa będzie powiązana rozkładowo z linią nr 71 (kursy przemiennie co 7,5 min.).

Na osiedlu Wyżyny zachowane zostanie funkcjonowanie linii okrężnych nr 66 i 86.

Ofertę linii nr 79 na odcinku Piękna / Szubińska – Wojska Polskiego (Kapuściska) uzupełni linia nr 53 na nowej trasie przebiegu: Błonie – Szubińska – Piękna – Solskiego – Wojska Polskiego – Łukasiewicza. Ponadto skrócony zostanie czas podróży pomiędzy os. Wyżyny i Kapuściska a Błoniem. Zarówno linie nr 53 i 79, jak również 61 i 79, na wspólnych odcinkach tras będą objęte koordynacją, co umożliwi kursowanie w godzinach szczytu z częstotliwością co najmniej co 7 min. Zmiany tras i parametrów linii na liniach nr 53, 56, 61 i 79 umożliwią pozyskanie oszczędności w liczbie dysponowanych jednostek taborowych, a koordynacja kursów na wspólnych odcinkach umożliwi wprowadzenie optymalniejszych częstotliwości kursów i obiegów wozów.

W miejsce linii nr 53 do Glinek BFM wydłużony zostanie przebieg linii autobusowej nr 56. Autobusy tej linii będą kursowały po swojej trasie od Belmy do Zbożowego Rynku oraz następnie przez ul. Kujawską, Wojska Polskiego, Magnuszewską do pętli Glinki BFM. W oznaczonych kursach w godzinach szczytu przewozowej linia będzie wydłużona do pętli Park Przemysłowy / Biurowiec. Linia nr 53 zostanie wycofana z obsługi ciągu komunikacyjnego Błonie – Zbożowy Rynek. Ten ciąg w wystarczającym stopniu zabezpieczą linie autobusowe nr 52, 59 i 60 z łączną częstotliwością kursów w godzinach szczytu co 7,5 minut.

Na odcinku Wojska Polskiego / Kładka – Glinki BFM linia nr 56 będzie także objęta koordynacją z linią nr 68 (częstotliwość kursów na wspólnym odcinku co 5 - 7 minut). Przebieg linii nr 68 nie ulegnie zmianie, planowane jest jednak zwiększenie liczby kursów realizowanych na wydłużonej trasie do pętli Exploseum.

Na odcinku Garbary – Belma, w miejsce dotychczasowych wariantowych kursów linii nr 56(G) uruchomiona zostanie linia autobusowa nr 62. W przyszłości po dostosowaniu układu drogowego w górnej części osiedla Miedzyń, będzie istniała możliwość przetrasowania tej linii w rejon m.in. ul. Widok i Maciaszka.

Przebieg linii nr 59 pozostanie niezmienny. Likwidacji ulegnie skrócony wariant trasy linii nr 59 do ul. Łęczyckiej. W związku z tym, że odcinek ul. Skłodowskiej-Curie na os. Bartodzieje będzie dodatkowo obsługiwany przez linie nr 69 i 89, w miejsce połowy skróconych kursów linii nr 59 uruchomiona zostanie na nowej trasie linia autobusowa nr 60. Autobusy linii nr 60 będą trasowane z Błonia, po trasie linii nr 59, przez ul. Bałtycką do pętli Morska. Na wspólnym odcinku trasy linii nr 59 i 60 będą kursowały przemiennie, z łączną częstotliwością co 15 min. w szczycie oraz co 20 min. poza godzinami szczytu. Dodatkowo rozkłady jazdy będą skoordynowane z linią nr 52 na odcinku Zbożowy Rynek – Błonie (co 7,5 min.) oraz z linią nr 64 na odcinku rondo Jagiellonów – Skłodowskiej-Curie / Bałtycka (co 5 - 7 min.). Mieszkańcy osiedla Bartodzieje zyskają całotygodniowe połączenie ze Starym Miastem.

Ponadto przebieg linii nr 59, w oznaczonych kursach w godzinach szczytu, zostanie wydłużony przez obszar Zachemu do pętli w Łęgnowie.

Przebieg linii nr 67, z uwagi na obsługę relacji z ul. Fordońskiej w rejon Dworca Głównego i Rycerskiej przez linię tramwajową nr 3, zostanie skrócony do os. Bartodzieje (pętla przy ul. Łęczyckiej). Jednocześnie planowana jest poprawa obsługi komunikacyjnej Śródmieścia poprzez uruchomienie dodatkowego przystanku na ul. Śniadeckich w kierunku Morskiej oraz korekty trasy przebiegu w kierunku powrotnym przez ul. Pomorską, Chrobrego i Plac Piastowski (wraz z uruchomieniem nowych przystanków). W miejsce linii autobusowej nr 67 na odcinku Skłodowskiej-Curie – Łęczycka – Fordońska – Przemysłowa skierowana zostanie linia autobusowa nr 64. Przekierowanie linii autobusowej nr 64 do ul. Przemysłowej umożliwi postulowaną obsługę tej ulicy taborem o większej pojemności w godzinach szczytów przewozowych.

Ponadto przewiduje się wprowadzenie korekt w funkcjonowaniu linii autobusowych nr 71 i 77. Przebieg linii nr 71 zostanie uproszczony poprzez obsługę wyłącznie jednego wariantu trasy na tej linii z ul. Morskiej do ul. Rekinowej. W związku z wydłużeniem do Rekinowej linii nr 61 zoptymalizowana zostanie oferta na linii nr 71. Na odcinku rondo Maczka – Morska linia nr 71 zostanie wzmocniona poprzez wydłużenie trasy linii nr 77 z Niklowej do Morskiej. Wybrane kursy w godzinach szczytu (zgodnie z istniejącymi potrzebami) będą obsługiwane na tej linii autobusami przegubowymi.

3.5.3. Zmiany dotyczące układu autobusowych linii nocnych

Funkcjonująca sieć linii nocnych obejmuje swoim zasięgiem większą część Bydgoszczy. Z uwagi na mniejsze niż w dzień potoki pasażerskie, przyjęte strefy dojeżdża do przystanków są większe, ale w większą część miasta jest zapewniony dojazd przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Brak dokonywanych zmian w układzie linii nocnych oraz ciągły rozwój miasta spowodowały, że wiele obszarów miasta w porze nocnej jest pozbawione obsługi transportem publicznym.

5 autobusowych linii nocnych (31N, 32N, 33N, 34N i 35N) kursuje aktualnie z częstotliwością co ok. 70 minut. Komunikacja nocna funkcjonuje według tzw. koncepcji „Rendezvous”, tzn. że wszystkie autobusy kursujące w porze nocnej są ze sobą skoordynowane rozkładowo na Placu Kościeleckich (na Starym Mieście). Koordynacja odjazdów występuje także w rzeczywistości - każdy "rozjazd" linii nocnych odbywa się na podstawie dyspozycji inspektora nadzoru ruchu, który fizycznie przyjeżdża na miejsce, stwierdza obecność wszystkich kolejności i sprawdza, czy wszyscy pasażerowie zdążyli się przesiąść pomiędzy liniami. Zaplanowany czas na przesiadkę wynosi ok. 3 - 4 minuty. W nocy przypadające w środku tygodnia obsługę linii nocnych zapewniają wyłącznie autobusy krótkie. W weekendy, kiedy mobilność mieszkańców w godzinach nocnych jest zwiększona, niezbędne jest dysponowanie do ruchu na części linii autobusów przegubowych. Najbardziej obciążonymi liniami w nocy są: 31N, 32N i 33N, umiarkowane napelnienia występują na linii 35N, słabiej wykorzystana jest linia 34N w kierunku Smukały i Czyżkówka. Docelowo, po zwiększeniu liczby pojazdów "midi" o mniejszej pojemności, do obsługi tej linii będzie można dysponować tego typu pojazd.

W związku z wprowadzanymi zmianami w układzie linii dziennych przewiduje się zoptymalizowanie układu linii i rozkładów jazdy na liniach nocnych. Rozszerzony zostanie czas kursowania linii nocnych. Przy okazji wprowadzania zmian wprowadzony zostanie równy i łatwy do zapamiętania 60-minutowy cykl odjazdów. Odjazdy z węzła przesiadkowego na Placu Kościeleckich będą się odbywać ok. godz.: 23:15, 00:15, 01:15, 02:15, 03:15, 04:15, 05:15n (n – dodatkowy kurs w niedziele). Wcześniejsze rozpoczęcie i zwiększenie liczby kursów linii nocnych umożliwiłoby zastąpienie bardzo słabo wykorzystanych ostatnich kursów linii dziennych. Podobny problem występuje w niedziele i w dni świąteczne w godzinach porannych.

Odjazdy autobusów nocnych zaplanowane zawsze 15 minut po pełnej godzinie dodatkowo będą stanowiły dogodną ofertę dla osób pracujących w różnych miejscach w porze nocnej w śródmieściu. Zmiany będą dotyczyły także mało atrakcyjnej linii okrężnej 35N poprzez zastąpienie jej dwoma standardowymi liniami, obsługiwanymi docelowo taborem o mniejszej pojemności. Aktualnie, pomimo znacznej rozbudowy dzielnicy Miedzyń, w praktyce rejon ten jest pozbawiony sprawnego dojazdu komunikacją nocną, gdyż 35N najpierw obsługuje Czyżkówko i Osową Górę, następnie dopiero przez Lisi Ogon wraca na ul. Nakielską i dalej do Placu Kościeleckich.

Tabela 4. Wykaz tras linii autobusowych

Linia	Przebieg - trasa stała
51	Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Wały Jagiellońskie – Poznańska (powrót Grudziądzka) – Kruszwicka – Grunwaldzka – Nad Torem – Orlicza – Krajeńska – Wiejska – Deszczowa – Filtrowa – Czyżkówko
52	Błonie – Szubińska – Grudziądzka (powrót Poznańska) – Wały Jagiellońskie – Bernardyńska – 3 Maja – Markwarta – Al. Ossolińskich (powrót Paderewskiego – Staszica) – Powstańców Wielkopolskich – Ogińskiego – Sułkowskiego – Dworzec Leśne – [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Modrzewiowa – Gdańska – Myślęcinek – Zamczysko – Armii Krajowej – Jeździecka – Podkowa]
53	Dworzec Błonie – Schulza – Szubińska – Piękna – Solskiego – Wojska Polskiego – Baczyńskiego – Łukasiewicza
54	Błonie – Szubińska – Kruszwicka – Focha – Królowej Jadwigi – Warszawska (powrót Dworcowa) – Z. Augusta – Żeglarska [w oznaczonych kursach przez:

Linia	Przebieg - trasa stała
	Z. Augusta – Pileckiego] – Ludwikowo – Saperów – Smukalska – Piaski – [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Smukalska – Smukała]
55	Skorupki – Solskiego – Piękna – Szubińska – Grudziądzka (powrót Poznańska) – Wały Jagiellońskie – Bernardyńska – 3 Maja – Markwarta (powrót: Piotrowskiego – Jagiellońska) – Sieńki – Ogińskiego – Powstańców Wielkopolskich – Gajowa – Głowackiego – Morska
56	Belma – Nakielska – Kruszwicka – Grudziądzka (powrót Poznańska) – Kujawska – Wojska Polskiego – Magnuszewska – Glinki – Glinki BFM [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Bydgoskich Przemysłowców – Paciorkiewiczza – Raczkowskiego – Park Przemysłowy Biurowiec]
57	Błonie – Schulza – Stawowa – Wysoka – Połtyna – Piękna – Solskiego – Wojska Polskiego – Trasa Uniwersytecka – Ogińskiego – Sułkowskiego – Czerkaska – Powstańców Warszawy – Zaświat – Rycerska – Z. Augusta – Dworzec Główny
58	Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Wały Jagiellońskie – Poznańska (powrót Grudziądzka) – Kruszwicka – Grunwaldzka – Nad Torem – Koronowska – Oplawiec – [w oznaczonych kursach przez: Sanatorium] – Oplawiec - Smukała
59	Błonie – Szubińska – Grudziądzka (powrót Poznańska) – Wały Jagiellońskie – Bernardyńska – 3 Maja – Markwarta (powrót Al. Ossolińskich – Paderewskiego – Staszica) – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej-Curie – Łęczycka – Kazimierza Wielkiego – Planu 6-letniego – Wojska Polskiego – Kapuściska [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Zachem – Łęgowo]
60	Błonie – Szubińska – Grudziądzka (powrót Poznańska) – Wały Jagiellońskie – Bernardyńska – 3 Maja – Markwarta (powrót Al. Ossolińskich – Paderewskiego – Staszica) – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej-Curie – Bałtycka - Morska
61	Rekinowa – Kolbego – Grunwaldzka - Garbary – Focha – Kruszwicka – Stroma – Skorupki – Ugory – Solskiego – Wojska Polskiego – Kapuściska – [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: Mokra]
62	Garbary – Focha – Nakielska - Belma
64	Barwna – Władysława IV – Broniewskiego – Szubińska – Żwirki i Wigury – Inowrocławska – Brzozowa – Kujawska – Bernardyńska – 3 Maja – Markwarta (powrót Al. Ossolińskich – Paderewskiego – Staszica) – Sieńki – Skłodowskiej-Curie – Łęczycka – Fordońska – Przemysłowa
65	Nad Wisłą – Piłsudskiego – Andersa – Wyzwolenia – Fordon Rynek – Bydgoska – Fordońska – Wyszyńskiego – Powstańców Wielkopolskich – Ogińskiego – Sułkowskiego – Dworzec Leśne
66	rondo Jagiellonów – Bernardyńska – Kujawska – Wojska Polskiego – Ujejskiego – Glinki – Magnuszewska – Wojska Polskiego – Kujawska – Bernardyńska – rondo Jagiellonów
67	Rycerska – Z. Augusta – Dworzec Gł. – Dworcowa – Warszawska – Śniadeckich – Krasińskiego (powrót Al. Ossolińskich – Mickiewicza – Świętojańska – Pomorska – Chrobrego – Sowińskiego – Sobieskiego – Warszawska) – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej-Curie – Łęczycka

Linia	Przebieg - trasa stała
68	Dworzec Leśne – Sułkowskiego – Ogińskiego – Powstańców Wielkopolskich – Wyszyńskiego – Ujejskiego (powrót Zdobywców Wału Pomorskiego) – Wojska Polskiego – Magnuszewska – Glinki – Glinki BFM [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Bydgoskich Przemysłowców – Petersona – Exploseum – Prądocińska]
69	Tatrzańskie – Pelplińska – Twardzickiego – Korfanteo – Akademicka – Centrum Onkologii – Rejewskiego – Fordońska – Łęczycka – Skłodowskiej-Curie – Wyszyńskiego – Ujejskiego (powrót Al. Jana Pawła II) – Wojska Polskiego – Kujawska – Brzozowa – Inowrocławska – Żwirki i Wigury – Szubińska – Błonie
71	Rekinowa – Kolbego – Grunwaldzka – Focha – Królowej Jadwigi – Fredry – Mazowiecka – Pomorska – Cieszkowskiego – Gdańska (powrót Świętojańska – Hetmańska – Sobieskiego – Warszawska – Dworzec Gł. – Dworcowa) – Mickiewicza – Powstańców Wielkopolskich – Gajowa – Głowackiego – Morska
73	Kapuściska – Chemiczna – Łęgnowo – Świetlicowa (powrót Spółdzielca) – Nowotoruńska – Płatnowska – Łęgnowo-Wieś – Toruńska – Stomil – Toruńska – Sporna – Fordońska – Rejewskiego – Centrum Onkologii – Akademicka – Korfanteo – Pod Skarpą – Eskulapa [w miesiącach maj – wrzesień w oznaczonych kursach od Rejewskiego: - Lewińskiego – Inwalidów – Sygnałowa]
74	Wyścigowa – Fordońska – Skandynawska – Więcka – Łowicka – Witebska – Wyszogrodzka – Fordońska – Brzechwy – Skarżyńskiego – Pelplińska – Tatrzańskie
75	kursuje w miesiącach maj – wrzesień w dni wolne: Przylesie – Korfanteo – Twardzickiego – Peplińska – Orłąt Lwowskich – Andersa – Wyzwolenia – Fordon Rynek – Bydgoska – Most Fordoński – Strzyżawa – Ostromecko
76	rondo Toruńskie – Toruńska – Nowotoruńska – Kielecka – Smoleńska – Pińczowska [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Nowotoruńska – Hutnicza – Łęgnowo]
77	Nikłowa – Kruszyńska – Mińska – Flisacka – Grunwaldzka – Focha – Królowej Jadwigi – Fredry – Mazowiecka – Pomorska – Cieszkowskiego – Gdańska (powrót Świętojańska – Hetmańska – Sobieskiego – Warszawska – Dworzec Gł. – Dworcowa) – Mickiewicza – Powstańców Wielkopolskich – Gajowa – Głowackiego – Morska
79	Rycerska – Dworzec Gł. – Dworcowa (powrót Warszawska) – Królowej Jadwigi – Focha – Kruszwicka – Szubińska – Piękna – Solskiego – Wojska Polskiego – Magnuszewska
80	Port Lotniczy – Al. Jana Pawła II – Kujawska – Bernardyńska – Jagiellońska – Ogińskiego – Sułkowskiego – Czerkaska – Powstańców Warszawy – Zaświat – Rycerska – Z. Augusta – Dworzec Główny
81	Tatrzańskie – Wyzwolenia – Geodetów – Bora-Komorowskiego – pętla Nad Wisłą – Piłsudskiego – Andersa – Wyzwolenia – Fordon Rynek – Bydgoska – Fordońska – Brzechwy – Skarżyńskiego – Twardzickiego – Kleeberga – Andersa – Kaliskiego – Akademicka – Centrum Onkologii – Rejewskiego –

Linia	Przebieg - trasa stała
	Skandynawska IKEA [w oznaczonych kursach: - Więcka – Łowicka – Tor Regatowy]
82	Tatrzańskie – Wyzwolenia – Orląt Lwowskich – Andersa – Wyzwolenia – Fordon Rynek – Bydgoska – Fordońska – Brzechwy – Skarżyńskiego – Twardzickiego – Kleeberga – Andersa – Kaliskiego – Akademicka – Korfantego – Pod Skarpą – Eskulapa
83	Tatrzańskie – Pelplińska – Twardzickiego – Korfantego – Kaliskiego – Fordońska – Kamienna – Artyleryjska – Pileckiego – rondo Maczka – Nad Torem – Deszczowa – Czyżkówko
86	rondo Jagiellonów – Bernardyńska – Kujawska – Wojska Polskiego – Magnuszewska – Glinki – Ujejskiego – Wojska Polskiego – Kujawska – Bernardyńska – rondo Jagiellonów
89	Tatrzańskie – Pelplińska – Twardzickiego – Korfantego – Akademicka – Kaliskiego UTP – Fordońska – Łęczycza – Skłodowskiej-Curie – Wyszyńskiego – Ujejskiego (powrót Al. Jana Pawła II) – Wojska Polskiego – Kujawska – Brzozowa – Inowrocławska – Żwirki i Wigury – Szubińska – Błonie
91	Błonie – Białe Błota – Ciele – Zielonka – Przyłęki
92	Błonie – Białe Błota – Lipniki – Murowaniec [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Drzewce – Łochowo]
93	Leśne – Modrzewiowa – Gdańska – Myślęcinek – Gdańska – Osielsko – Niwy
94	Leśne – Modrzewiowa – Gdańska – Myślęcinek – Gdańska – Jeździecka – Niemcz – Jagodowo – [w oznaczonych kursach przez: Maksymilianowo] – Żołędowo Augustowska
99	<i>kursuje w miesiącach czerwiec – wrzesień:</i> Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Kujawska – Al. Jana Pawła II – Stryzek – Brzoza – Chmielniki – Januszkowo – Nowa Wieś Wielka
100	<i>w dni wolne w sezonie letnim oraz po ogłoszeniu:</i> Stary Rynek – Mostowa – Jagiellońska – 3 Maja – Markwarta – Sieńki – Ogińskiego – Sułkowskiego – Czerkaska – Gdańska – Myślęcinek Myślęcinek – Gdańska – Powstańców Warszawy – Zaświat – Dworzec Główny – Dworcowa – Królowej Jadwigi – Focha – Kruszwicka – Grudziądzka – Wały Jagiellońska – Stary Rynek
102	<i>w dni wolne w sezonie letnim oraz po ogłoszeniu:</i> Stary Rynek - Rynek – Mostowa – Jagiellońska – 3 Maja – Markwarta – Sieńki – Ogińskiego – Trasa Uniwersytecka – Wojska Polskiego – Magnuszewska – Glinki – Exploseum Exploseum – Glinki – Magnuszewska – Wojska Polskiego – Trasa Uniwersytecka – Jagiellońska – Bernardyńska – Wały Jagiellońskie – Stary Rynek
31N	Łoskoń – Geodetów – Bora-Komorowskiego – Nad Wisłą – Piłsudskiego – Andersa – Akademicka – Centrum Onkologii – Rejewskiego – Fordońska – Sporna – Toruńska – [oznaczone kursy przez Zajezdnię Tramwajową] – Kielecka – Chemiczna – Kapuściska – Wojska Polskiego – Szpitalna – Glinki

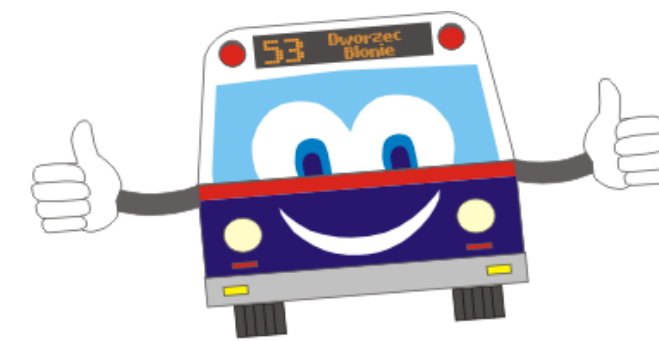
Linia	Przebieg - trasa stała
	– Magnuszewska – Wojska Polskiego – Kujawska – Bernardyńska – Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Jagiellońska – Focha – Królowej Jadwigi – Dworzec Gł. – Fredry – Mazowiecka – Pomorska – Cieszkowskiego (powrót Świętojańska – Hetmańska – Dworzec Gł. – Królowej Jadwigi) – Gdańska – Czerkaska – Sułkowskiego – Dworzec Leśne [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Modrzewiowa – Gdańska – Myślęcinek – Gdańska – Jeździecka – Podkowa]
32N	[w oznaczonych kursach trasa wydłużona z: Łoskoń] – Tatrzańskie – Geodetów – Wyzwolenia – Tatrzańskie – Pelplińska – Twardzickiego – Korfantego – Akademicka – Kaliskiego – Fordońska – Jagiellońska – Bernardyńska – Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Kujawska – Brzozowa – Inowrocławska – Skorupki – Solskiego – Piękna – Szubińska – Błonie – Schulza – Dworzec Błonie
33N	Piaski – Smukalska – Saperów – Ludwikowo – Żeglarska – Dworzec Gł. – Królowej Jadwigi – Focha – Jagiellońska – Bernardyńska – Plac Kościeleckich – Bernardyńska – 3 Maja – Markwarta (powrót: Al. Ossolińskich – Paderewskiego – Staszica) – Sieńki – Ogińskiego – Powstańców Wielkopolskich – Gajowa – Głowackiego – Bałtycka – Skłodowskiej-Curie – Łęczyska – Fordońska – Skandynawska – Więcka – Łowicka – Witebska – Wyszogrodzka – Fordońska – Bydgoska – Fordon Rynek – Wyzwolenia – Andersa – Orłąt Lwowskich – Wyzwolenia – Geodetów – Łoskoń
34N	Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Jagiellońska – Focha – Grunwaldzka – Nad Torem – Orlicza – Krajeńska – Wiejska – Koronowska – Oplawiec – [w oznaczonych kursach przez: Sanatorium] – Oplawiec – Smukała
35N	Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Wały Jagiellońskie – Poznańska (powrót Grudziądzka) – Kruszwicka – Grunwaldzka – Flisacka – Kruszyńska – [w oznaczonych kursach przez: Nikłowa] – Podmiejska – Grunwaldzka – Kolbego – Rekinowa
36N	[w oznaczonych kursach trasa wydłużona z: Kapuściska – Zachem] - Łęgnowo – Świetlicowa (powrót Spółdzielcza) – Nowotoruńska – Płatnowska – Toruńska – Stomil – Toruńska – Bernardyńska – Plac Kościeleckich – Bernardyńska – Kujawska – Solskiego – Bielicka – Leszczyńskiego – Żuławy – Stroma – Kruszwicka – Nakielska – Lisia [w oznaczonych kursach trasa wydłużona: - Belma]

Zakłada się także dalsze funkcjonowanie linii turystycznych w sezonie letnim:

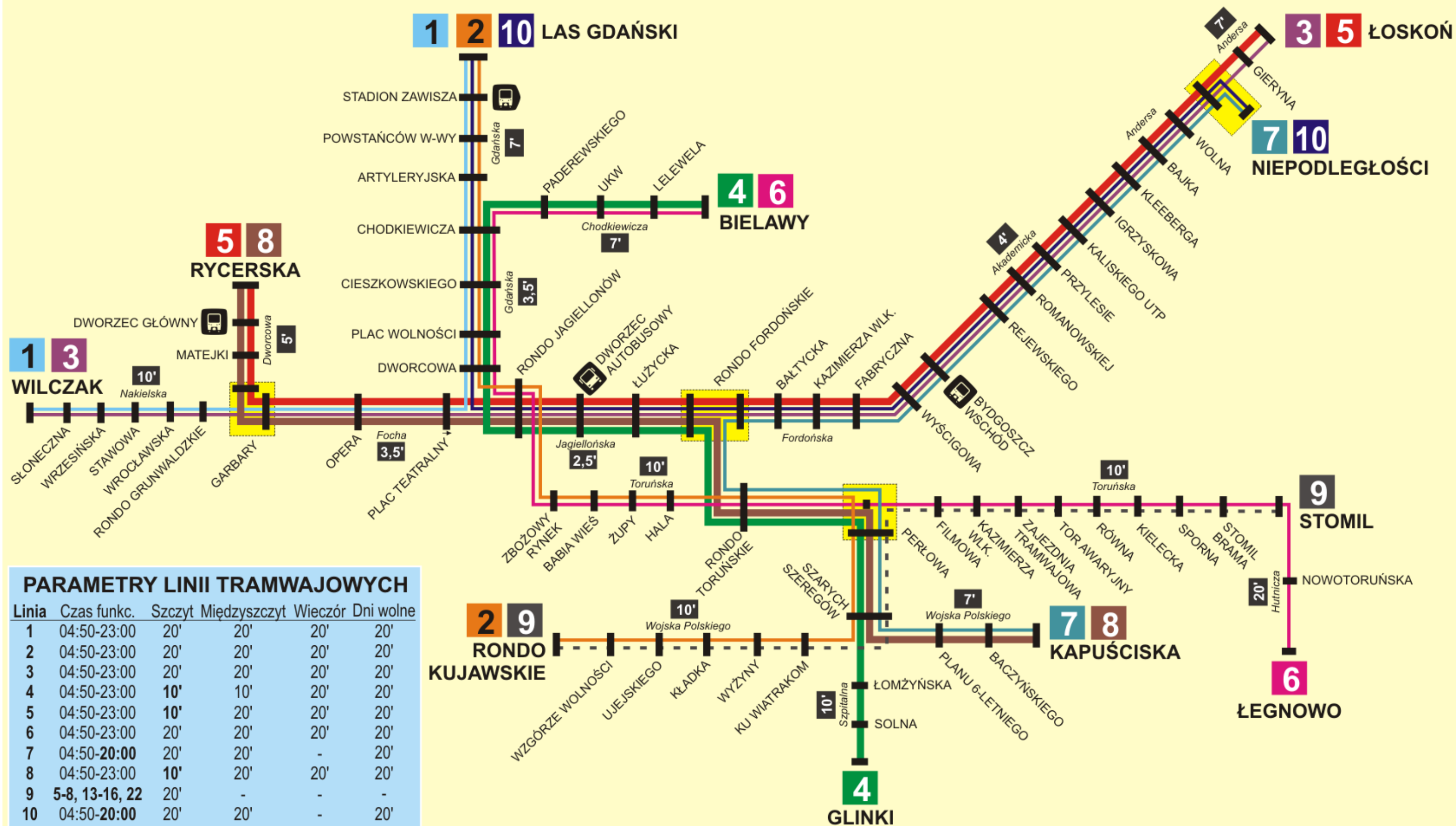
- Bydgoskiego Tramwaju Wodnego,
- linii tramwajowej nr 0 obsługiwanej taborem zabytkowym,
- linii autobusowych nr 100 i 102 obsługiwanych taborem zabytkowym.



SIEĆ NA PIĘĆ !



NOWY SCHEMAT LINII TRAMWAJOWYCH OD STYCZNIA 2016



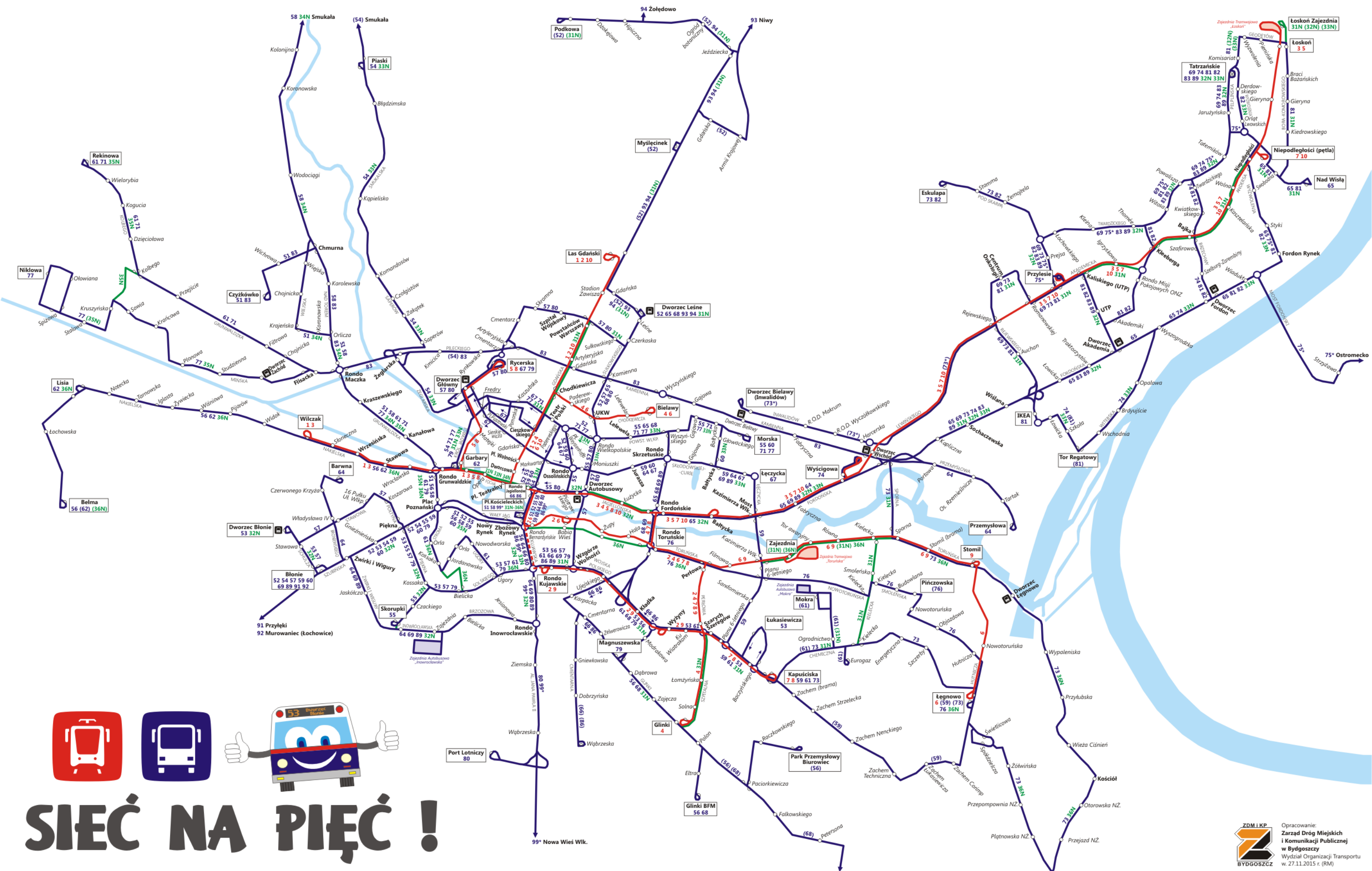
Tram

BUS

KOMUNIKACJA ZBIOROWA W BYDGOSZCZY

SCHEMAT TOPOGRAFICZNY LINII TRAMWAJOWYCH I AUTOBUSOWYCH

WAŻNY OD:
02.01.2016



SIEĆ NA PIĘĆ !